

Z

# RR 9/200



**PL/TFORM**  
B A S K E T

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

*Made in Italy*



# RR 9/200 Compatta, robusta e versatile per la manutenzione ferroviaria in quota.

Il nuovo **RR9/200** è la piccola piattaforma recentemente sviluppata da Platform Basket allo scopo di rendere estremamente agevole la manutenzione ferroviaria in quota.

**Il progetto** è realizzato allo scopo di proporre un'attrezzatura estremamente leggera e compatta trasportabile con rimorchi stradali trainabili con peso complessivo max di 3,5 ton e capace di lavorare su ferrovia fino ad un'altezza utile di 9,5m con 200kg di portata utile e 2 persone a bordo. RR9/200 offre la possibilità di avere una piattaforma semovente per il lavoro aereo sia ferroviario che ad uso civile.

L'attrezzatura ideata e sviluppata consente quindi con utilizzo di pick-up o Van equipaggiati di gancio di traino di essere trasportata sul posto di lavoro con l'ausilio di rimorchi leggeri utilizzabili con patente tradizionale ed estensione.



**La struttura** di RR9/200 si compone di un carro base concepito su cingolo per utilizzo stradale e fuori stradale che offre un eccellente grip al suolo in qualsiasi condizione di terreno unitamente ad un basso carico specifico particolarmente studiato per consentirne la movimentazione anche in presenza di pavimentazioni delicate di stazioni ferroviarie. Il carro base offre poi un sistema di 2 carrelli comandati idraulicamente che consentono il posizionamento della macchina da cingolo a ruota ferroviaria.

Ma il vero pregio di questo carro base riguarda la **rotazione idraulica dei cingoli perpendicolarmente ai 2 carrelli ferroviari che ne consente un facile accesso alla ferrovia senza bisogno di particolari manovre di allineamento.**



**La rotazione di 90° dei cingoli** permette di passare immediatamente dalla logistica ferroviaria alla logistica su strada.

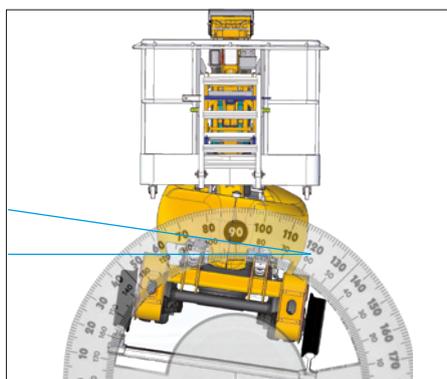
**La trasmissione** è realizzata con moto-ruote indipendenti sia per il controllo del carro cingolato che per la trasmissione su ruota ferroviaria. Ogni moto-ruota ferroviaria dispone di un freno negativo atto a garantire l'arresto dell'attrezzatura in ogni condizione di assenza di forza motrice. Unitamente un sistema a due velocità consente l'utilizzo di RR9/200 fino ad una velocità su ferrovia di 10km/h.



**La potenza** è erogata attraverso un motore endotermico diesel da 10,5 KW di potenza.

A richiesta sarà anche possibile equipaggiarla per funzionamento completamente elettrico con batterie agli Ioni di Litio al fine di rendere l'attrezzatura idonea all'uso in gallerie, metropolitane ed interno a fabbricati quali hangar, stazione etc.

**La struttura superiore** si compone di una torretta girevole 360° con livellamento automatico della navicella anche in presenza di inclinazione ferroviaria (CANT) fino a 180mm con 1435mm di scartamento.



**La movimentazione su strada** può essere comandata sia da bordo che per mezzo della pratica consolle mobile indossata dall'operatore a terra.

## Punti di forza:

- 200 Kg portata in navicella
- 9,50 m altezza di lavoro
- 4,70 m sbraccio laterale
- Cestello biposto
- Piattaforma autolivellante su curva ferroviaria (CANT)
- Trasmissione indipendente su cingolo e ruota ferroviaria
- Motore diesel Kubota 10,5 kW
- Trasportabile su rimorchio di 3,5 ton di PTT
- Cestello amovibile

I suoi bracci articolati la rendono estremamente compatta ed idonea ad entrare ed uscire dalla strada ferrata anche in presenza di una via aperta al traffico.

La navicella aerea completamente in alluminio offre sufficiente spazio di lavoro con la possibilità di ospitare anche 2 persone a bordo (200kg). Attraverso una sequenza di trecce in rame di sezione 35mmq, situate fra le varie articolazioni della piattaforma, viene garantito l'equipotenziale fra cestello porta-operatore e binario ferroviario atto a garantire l'incolumità del personale a bordo in caso di spike elettrico.

## Principali campi di impiego:

- In ambito civile anche grazie al limitato peso dell'attrezzatura e carico al suolo, si presta per la manutenzione nelle pensiline delle stazioni ferroviarie per la manutenzione generale della stessa.
- Accesso in ferrovia per lavori di manutenzione leggera, quali segnaletica, illuminazione e linea elettrica ferroviaria in generale.
- In galleria ed in Metropolitana per la generale manutenzione interna a fabbricati quali stazioni. Equipaggiamento previsto con batterie agli Ioni di Litio per consentire energia pulita a 0 emissioni.



**Ergonomia del modulo comandi** di facile utilizzo per mezzo di joystick, leve e un intuitivo display. Con RR/9 il lavoro è quasi un gioco.



**Flessibilità di utilizzo** dal lavoro su ferrovia alla manutenzione a terra. La compattezza di RR/9 consente di arrivare ovunque anche attraverso stretti passaggi.



**Anemometro** (a richiesta)  
Per il controllo ed avviso del raggiungimento della massima velocità ammessa del vento (45km/h)



**Tele diagnostica e Geo-localazione** (a richiesta)  
Dispositivo installato a bordo dell'attrezzatura che ne consente il controllo a distanza da parte di personale volto a mantenere l'efficienza della piattaforma.

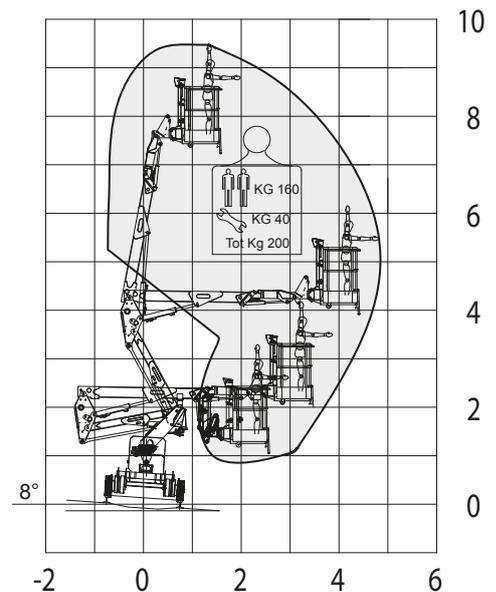
# RR 9/200

Dati tecnici (1435 mm scartamento)

|   |        |
|---|--------|
| Altezza max di lavoro (statica)                 | 9,50 m |
| Altezza max di lavoro in traslazione (Dinamica) | -      |
| Sbraccio max laterale (statico)                 | 4,7 m  |
| Sbraccio max laterale in traslazione            | -      |

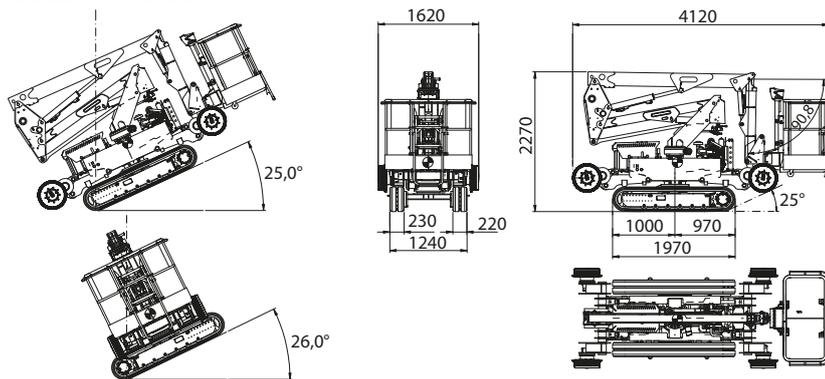
|   |                  |
|---|------------------|
| Angolo di rotazione                               | deg 180° + 180°  |
| Angolo di rotazione navicella                     | deg 70° + 70°    |
| Lunghezza in posizione di trasporto               | 4,12 m           |
| Larghezza minima in posizione di trasporto        | 1,60 m           |
| Altezza minima in posizione di trasporto          | 2,30 m           |
| Peso in ordine di lavoro                          | 2900 kg          |
| Velocità max su ferrovia, macchina ricoverata     | 10 km/h (Rail)   |
| Velocità max su ferrovia, in condizione di lavoro | 2 km/h (Rail)    |
| Velocità max su cingoli, macchina ricoverata      | 2 km/h (Crawler) |
| Velocità max su cingoli, in condizione di lavoro  | 2 km/h (Crawler) |
| Raggio minimo in curva ferroviaria                | <40 m            |
| Inclinazione massima ammessa (CANT)               | 100 (180)        |
| Potenza max motore endotermico                    | 10.5 kW (14 Hp)  |
| Portata max navicella aerea                       | 200 kg           |
| Velocità del vento max ammessa in lavoro          | 45 km/h          |

Modalità ferroviaria

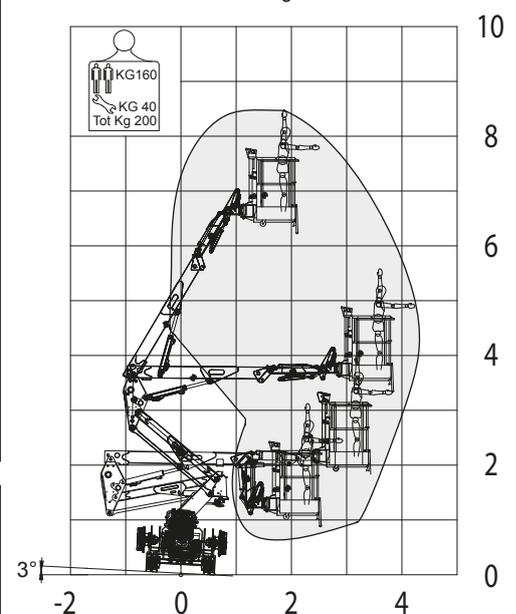


Dimensioni di ingombro su cingolo

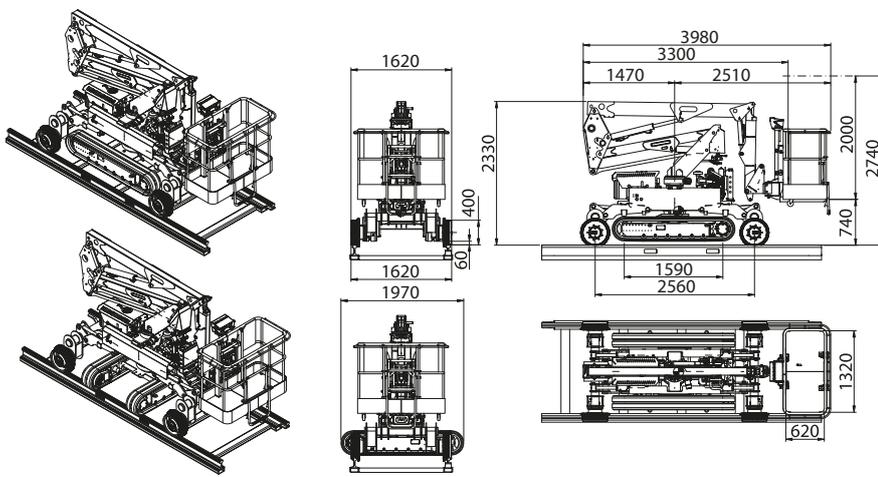
PENDENZA MAX SUPERABILE



Modalità stradale su cingolo



Dimensioni di ingombro su ferrovia (1435 mm scartamento)



Accessori:

**Versione elettrica** a batterie al Litio in sostituzione del motore endotermico. Versione ideata appositamente per lavori in ambienti interni nei quali rumore ed inquinamento sono vietati.

**Cestello monoposto:** qualora l'ingombro della navicella pregiudicasse il posizionamento dell'operatore in quota, sarà anche possibile equipaggiare l'attrezzatura con un cestello monoposto per un singolo operatore, ma con una migliore agilità nel posizionamento.

**Cingoli non marcanti** per carro base. Ne consente l'utilizzo anche internamente a fabbricati con pavimentazioni delicate in cui la gomma non deve lasciare tracce al suolo.

**Motogeneratore** 220 Vac/ 3 kW



**PLATFORM BASKET**  
Via Montessori, 1 - 42028 Poggio - RE - Italy  
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667  
info@platformbasket.com



VIDEO  
PROFILE



VIDEO  
RR 9/200

www.platformbasket.com